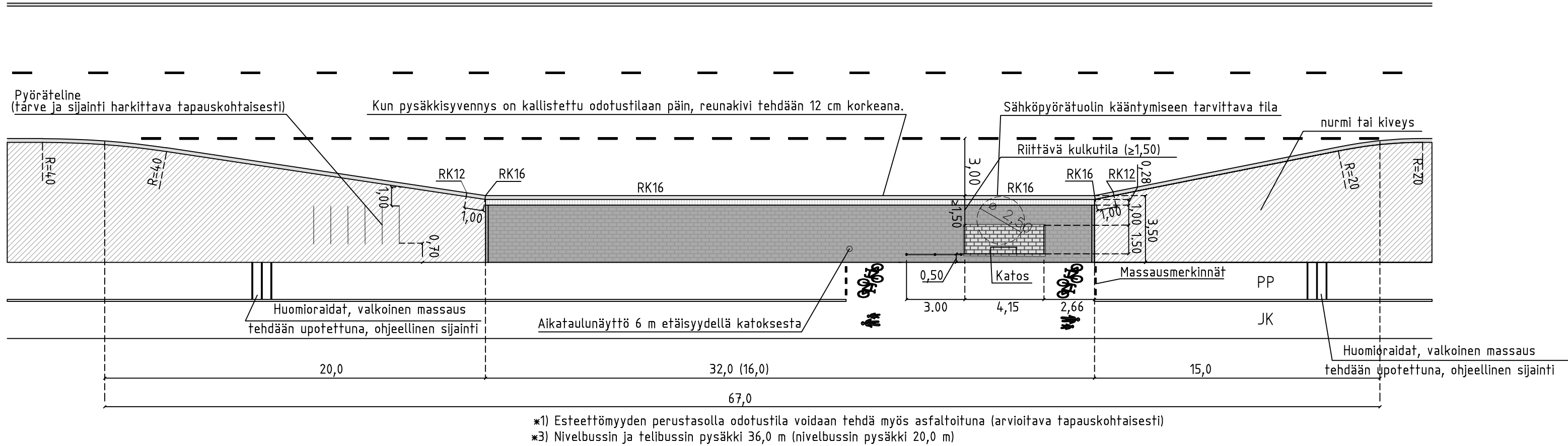
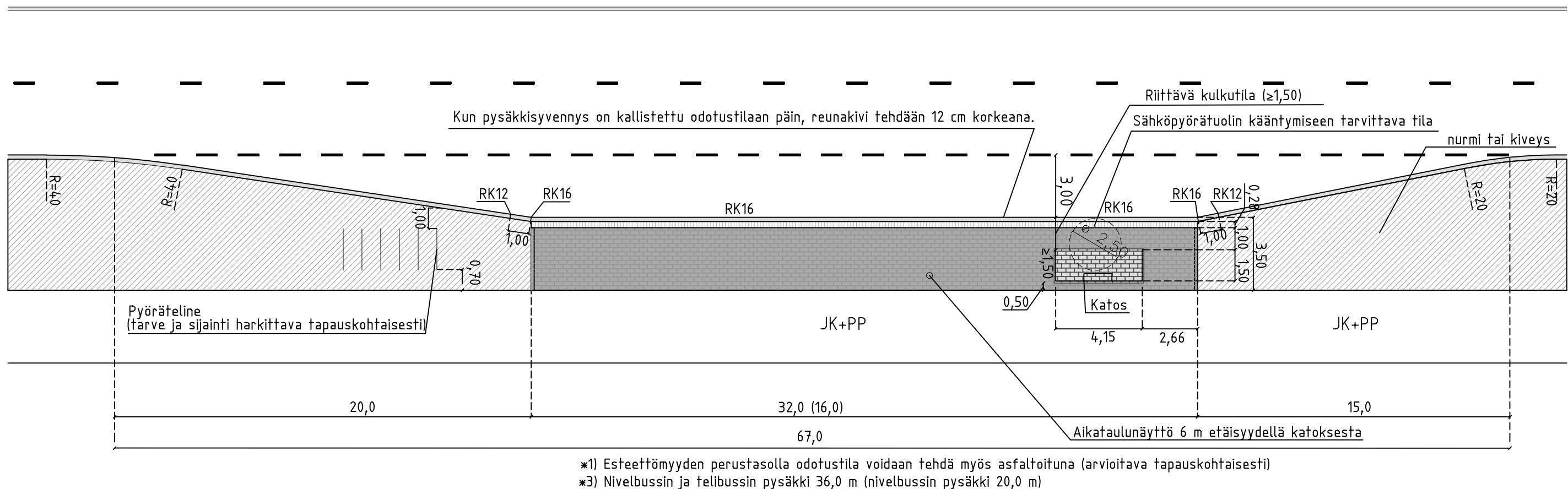


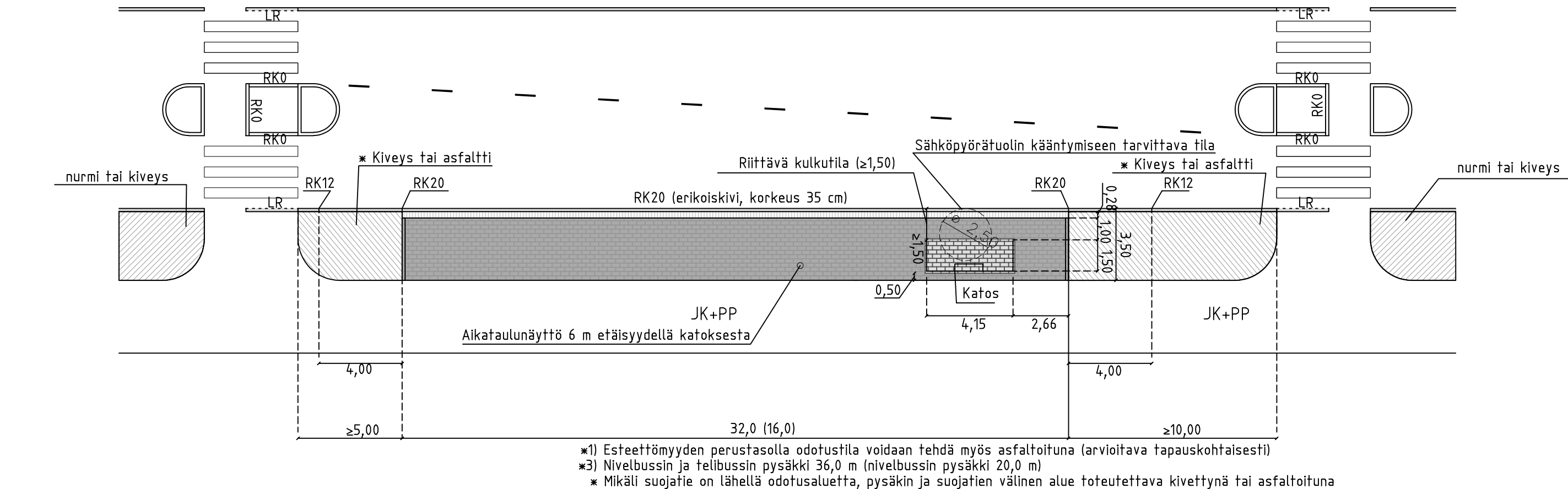
Pysäkkisyvennys (1:200)
Erotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden perustaso ★1)



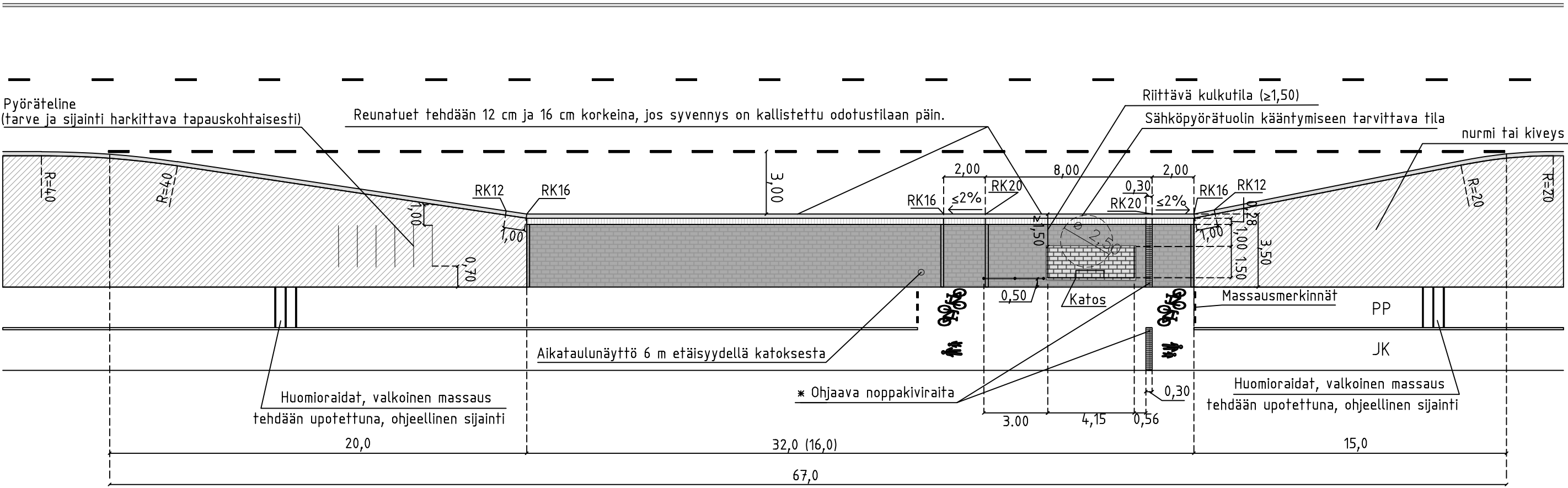
Pysäkkisyvennys (1:200)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden perustaso ★1)



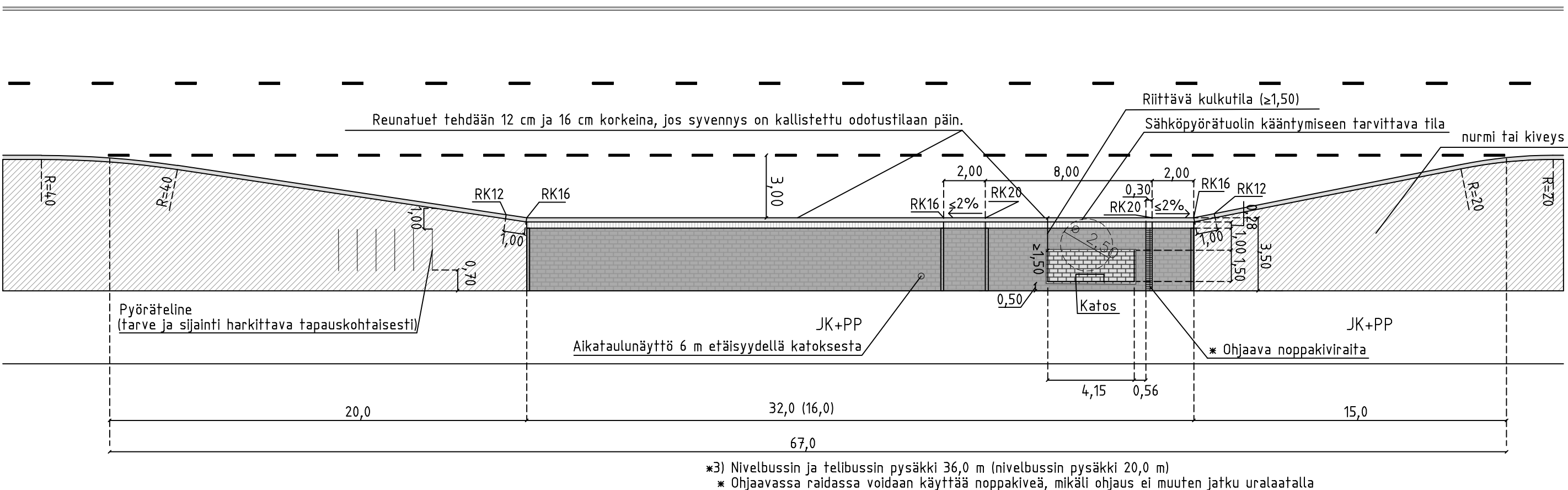
Ajoratapysäkki (1:200)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden perustaso ★1)



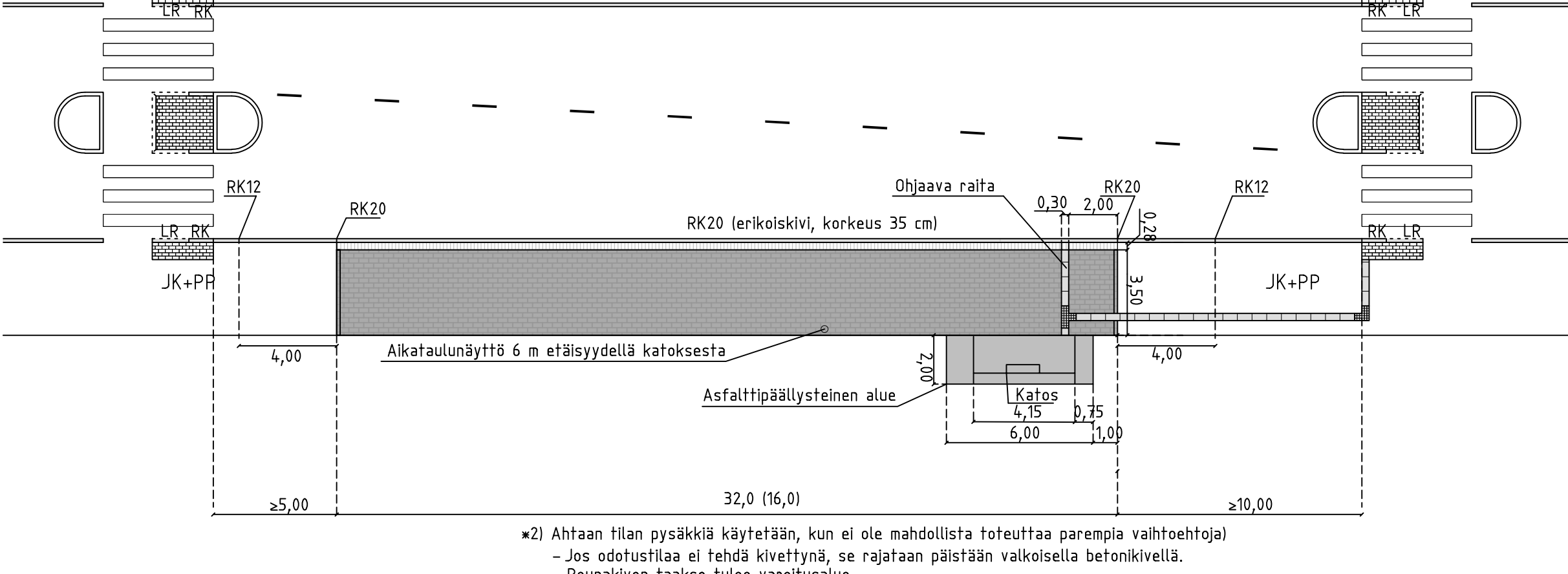
Pysäkkisyvennys (1:200)
Erotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden erikoistaso



Pysäkkisyvennys (1:200)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden erikoistaso

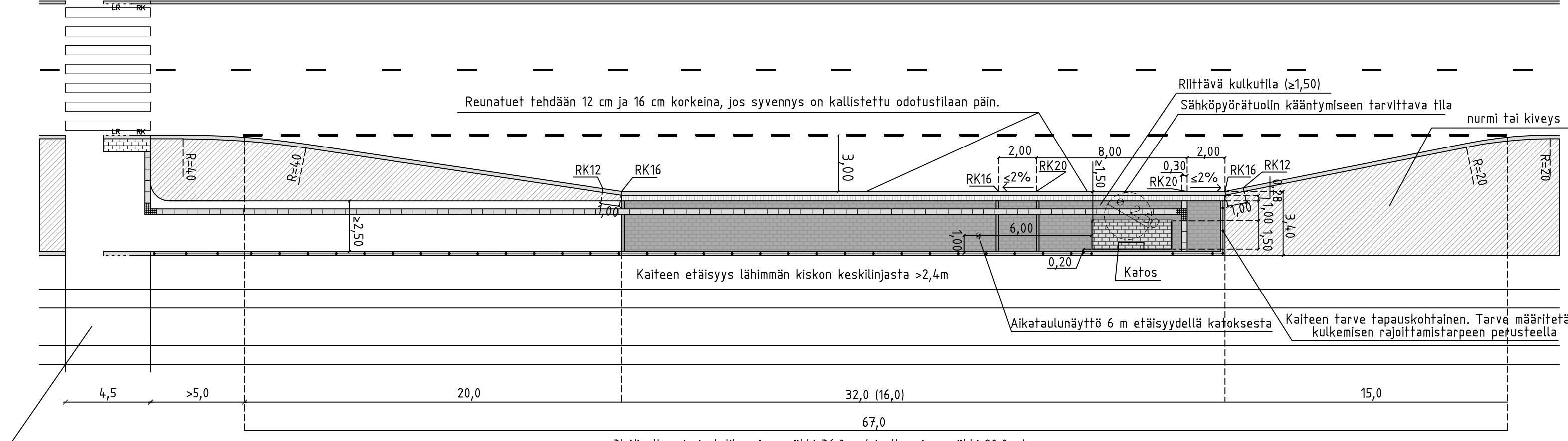


Matkustajien odotustila, kun tilaa on vähän (1:200) ★2)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden erikoistaso



★2) Ahtaan tilan pysäkkiä käytetään, kun ei ole mahdollista toteuttaa parempia vaihtoehtoja.
- Jos odotustilaa ei tehdä kivetynä, se rajataan päistään valkoisella betonikivellä.
- Reunakiven taakse tulee varoitusalue.
★3) Nivelbussin ja telibussin pysäkki 36,0 m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Pysäkkisyvennys (1:200)
Raitiotie pysäkin takana
Esteettömyyden erikoistaso

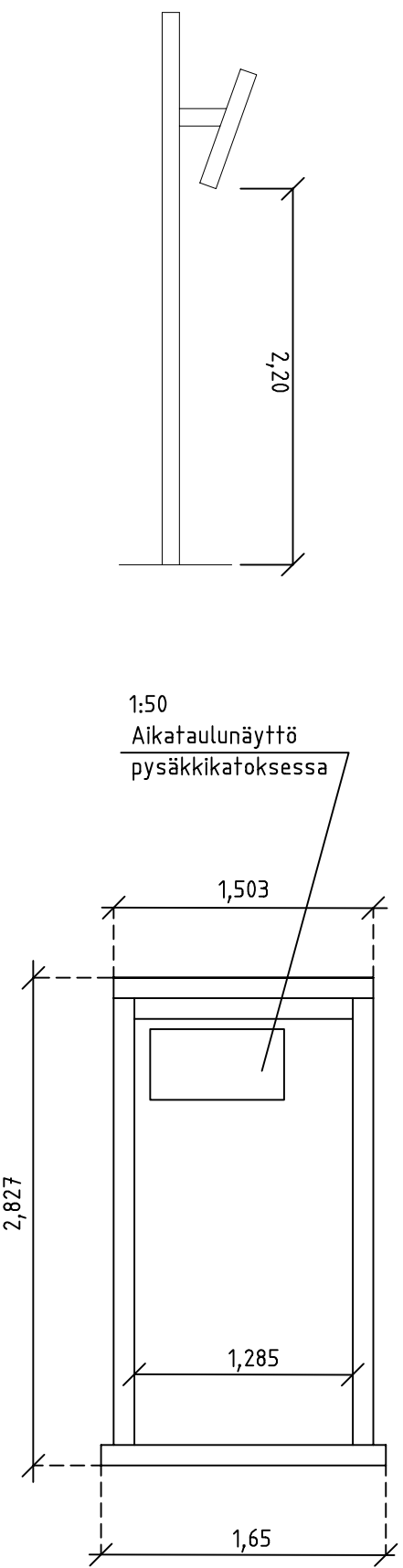
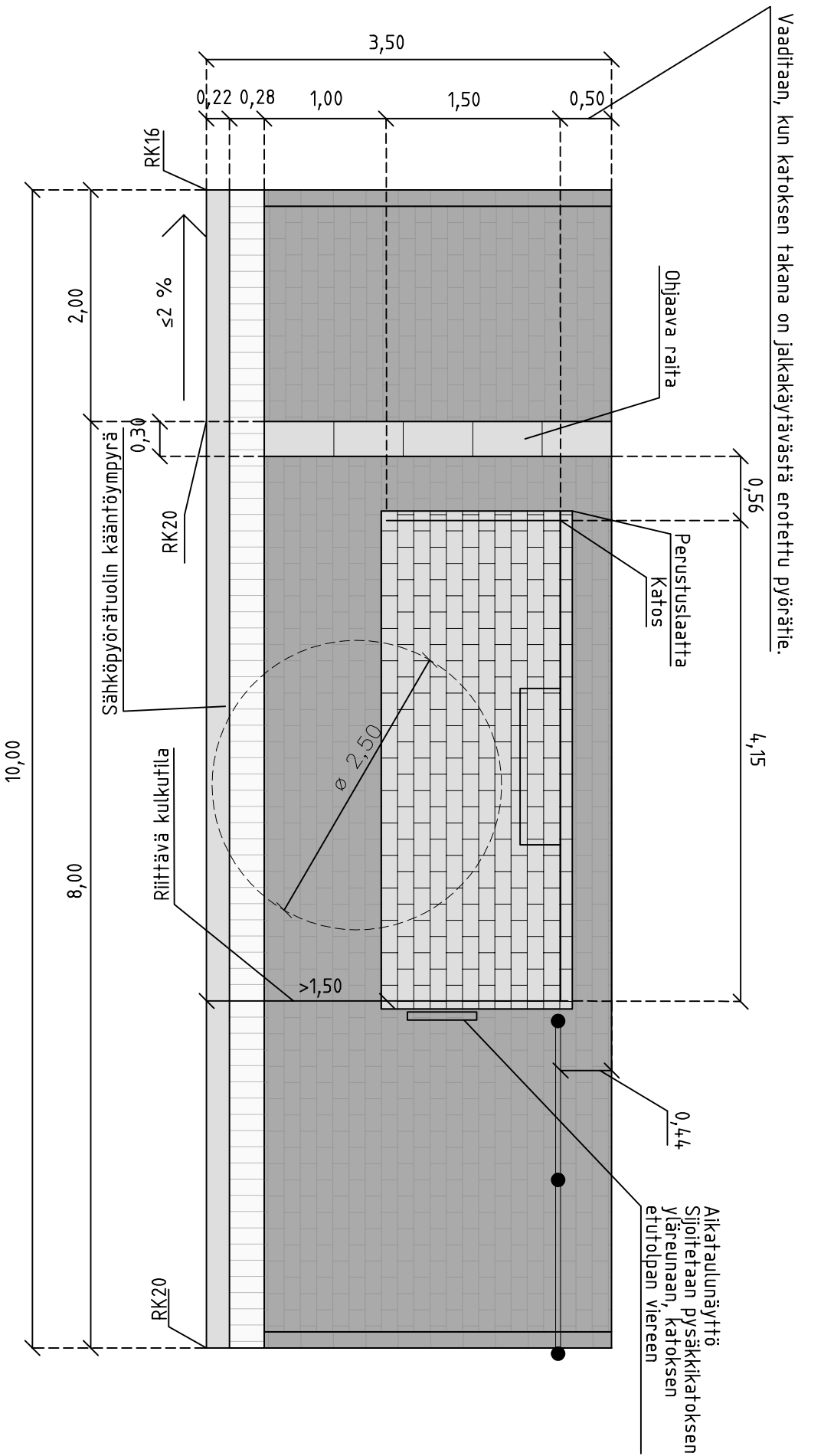


Merkintöjen selitykset

- Ohjaava raita, luonnonkivinen uralaatta, Viltsaaren vaalea tai Kurun hamaa (leveys 300 mm)
- Varoitava merkintä käännöksessä, noppakivi, lohkoitu, Viltsaaren vaalea tai Kurun hamaa (50x50x50 mm)
- Varoitusalue, valkoinen betonikivi, sileä (278x138x80 mm)
- Odotusalue, musta betonikivi, sileä (278x138x80 mm)
- Katoksen alue, hamaa betonikivi, sileä (278x138x80 mm)

1:50
Aikataulunäyttö
erillisessä pylväässä
Näyttö asennetaan alavilston
osoittamaan kohti pysäkkikatosta
Näyttöpylvään malli:
Liikennevalopylväs Ø 114/3200 hafulla

Lähikuva katoksen ympäristöstä (1:50)
Esteettömyyden erikoistaso



- Esteettömyyden erikoistasolla pysäkin maksimipituuskaitevuus on 5 % ja -sivukaitevuus 2 %.
- Esteettömyyden erikoistason mukaisia reunakiviratkaisuja voidaan toteuttaa myös perustasolla. Ohjaavan raidan tarpeellisuus perustuu lähtökohtaisesti esteettömyyden erikoistason tavoitteenkoon.
- Etäisyydet pysäkin viereissä oleviin suojatelineihin ja pyörätien jatkeisiin esitetään ajoratapysäkin kuvassa.
- Suojatiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppipiirustusten 58854-910, 58854-911 ja 58854-912 mukaan.
- Pyörätelineiden tarve ja sijainti arvioidaan tapauskohtaisesti. Pyörätelineet pitää sijoittaa hyvin valaistun paikkaan.
- Valaisinpylvään sijoitus pysäkin odotusalueen takareunana.
- Pääsääntöisesti pysäkkien odotustila kivetään. Alueilla, joilla joukkoliikenteen käyttäjämäärät ovat vähäisiä tai pysäkeillä, jotka palvelevat pääsääntöisesti polstuvia matkustajia, odotustilan kiveyksen tarve määritetään tapauskohtaisesti.
- Mikäli katoksen toteuttaminen ei ole mahdollista tai tarpeen, asennetaan katoksen riitelle (bussin etuoven kohdalle) liikennemerkkipylväs linjakipikehikköä varten. Pylvään sijoittamisessa on huomioitava odotusalueen turvallisuus.
- 20 cm korkea reunakivinäkömä tarvitsee erikoiskorkean (350 mm) kiven.
- Pääsääntöisesti aikataulunäyttö (esim. TFT-näyttö) sijoitetaan pysäkeillä katoksen päätyyn lähikuvasse esitetylle paikalle. Näyttö kiinnitetään katoksen ylälaitaan.
- Keskeisimmillä pysäkeillä, joilla on paljon käyttäjiä tai pysäkeillä, joilla näytön sijoittaminen katokseen ei ole mahdollista, näyttö voidaan sijoittaa erilliseen pylvääseen noin kuuden metrin etäisyydelle katoksesta tyyppipiirustusten mukaisesti.
- Näytön tarve ja paikka määritetään aina tapauskohtaisesti.
- Pysäkkialueella sijoitetaan roska-astia, joka kiinnitetään joko katokseen tai erilliseen pylvääseen (esim. linjakipikehikon pylväs). Roska-astia on sijoitettava katoksen ulkopuolelle ja sen on täytettävä riittävän kulkutilan vaatimus.
- Pysäkkialueella sekä jalankulun ja pyöräiliikenteen ympäristöissä käytetään pääkaupunkiseudun yhteistä kaidemallistoa. Kaiteet: mattapintainen laminaattilevy Compact exterior, Resopal RAL 7035. Kaiteiden tyyppipiirustukset: 50381 ja 50382.
- Virroitimen vaara-alueella sijaitsevat kiinteät kalusteet on maadoitettava.
- Mikäli katualueella ei ole riittävästi tilaa 3,5 m leveälle odotustilalle, tulee se toteuttaa vähintään 3 m leveänä.

Päivitetty tyyppipiirustuksen yksityiskohtia, mm. ohjaavia raitoja	28.2.2025	Hyv.	M Markus Holm
Muutettu tiemerkintöjä	21.10.2022	Hyv.	M Markus Holm
Merkintöjen selityksiä päivitetty kiveysten osalta Lisätty roska-astia koskeva kirjaus	10.2.2022	Hyv.	M Markus Holm

Korvaa tyyppipiirustuksen nro 56700		30.4.2021	Hyv.	M Markus Holm
KANTAA KAUPUNKI VANTAAN KAUPUNKI KANTAA KAUPUNKI		30.4.2021	Tark.	M Jonas Stenroth
Suunn.				
100 VANTAA		Mitakaava 1:50 1:200	Koord. jäs. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000	
LIIK. PIIR. NRO				
TYYPPIPIIRUSTUS				
200 TYYPPIPIIRUSTUKSET			Hyv.	
				PIIR. NRO
				58854-901
GEOTEK- NIIKKA	Tark.	WSP Finland Oy	30.4.2021	Tark. Jari Laaksonen Suunn. Ateksi Kankaanpää