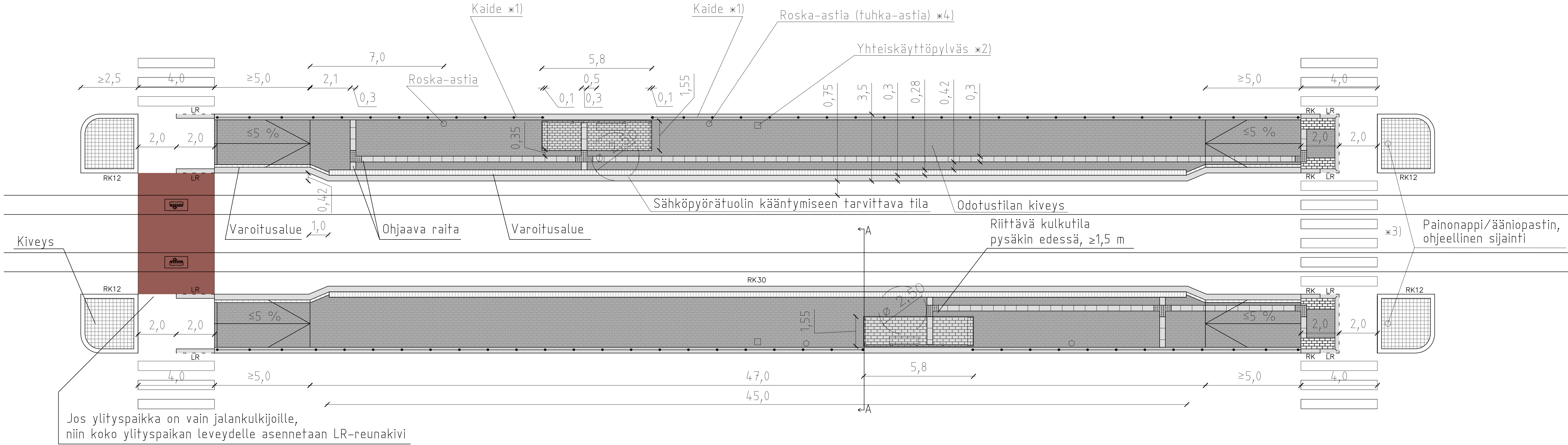


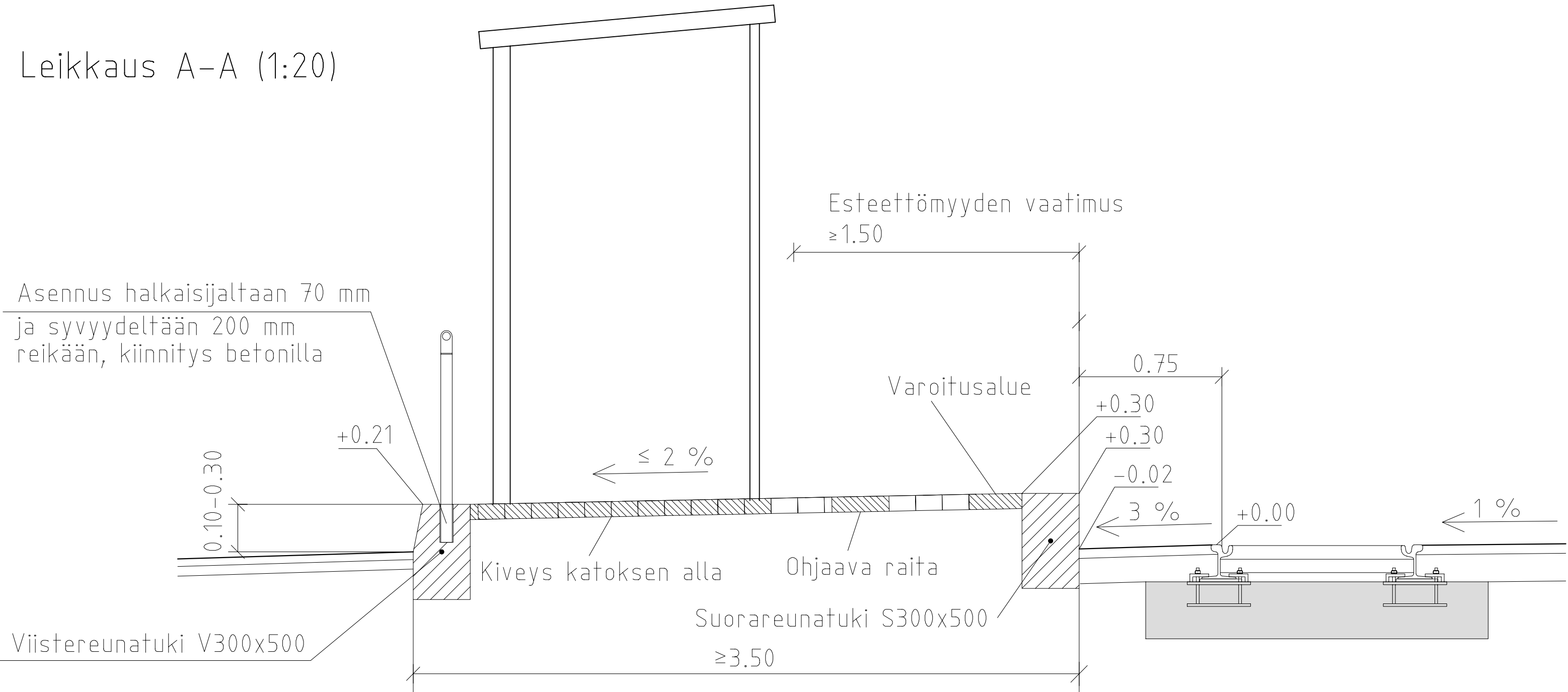


Merkintöjen selitykset

- Ohjaava raita, luonnonkivinen uralaatta, Viitasaaren vaalea tai Kurun harmaa (leveys 300 mm)
- Varoitettava merkintä käännoksessa, noppakivi, lohkottu, Viitasaaren vaalea tai Kurun harmaa (90x90x90 mm)
- Varoitusalue, valkoinen betonikivi, sileä (278x138x80 mm)
- Odotusalue, musta betonikivi, sileä (278x138x80 mm)
- Katoksen alue, harmaa betonikivi, sileä (278x138x80 mm)
- Ylityspaikka, ruskea betoni, harjattu (ruskea pigmentti 965, määrä 1,5 %)

- *1) Kaidetta käytetään koko odotustilan matkalla, jos pysäkin takana on ajorata tai yli 16 cm reunakivi. Jos odotustilan takana on erotettu pyörätie ja alle 16 cm reunakivi, käytetään tyyppikuvan 58845-904 tai 58854-905 mukaista kalderatkaisua.
 - *2) Näyttö sijoitetaan ensisijaisesti yhteiskäyttöpylvääseen, mikäli niiden jako osuu sopivalle paikalle. Vaihdoitteisesti näyttö sijoitetaan omaan pylvääseen. Yhteiskäyttöpylvästä ei saa sijoittaa odotusalueen luiskaan.
 - *3) Vähintään pysäkin toisessa päässä on oltava esteettömyyden erikoistason mukainen, liikennevalo-ohjattu kulku raitteiden yli.
 - *4) Mikäli roska-astian yhteydessä on tuhka-astia, se pitää sijoittaa vähintään 8 m päähän katoksesta.
 - Liikennevalotopassa tulee olla tunnistin käyttäjiä varten. Painonapin tulee olla 200-300 mm päässä suojaften reunasta. Painonapin korkeus 900-1100 mm.
 - Vantaan ratikan pysäkkien ratkaisussa tulee huomioida ratikan design manualissa määritetyt katutilan aluetyytit ja niiden edellyttämät materiaalit.
 - Ohjaavat raidat toteutetaan esteettömät reitit huomioiden. Raitojen jatkuvuus suunnitellaan tapauskohtaisesti.
 - Suojatiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppipiirustusten 58854-910, 58854-911 ja 58854-912 mukaisesti.
 - Pysäkkialueelle sijoitetaan roska-astia, joka kiinnitetään joko katokseen tai erilliseen pylvääseen. Roska-astia on sijoitettava katoksen ulkopuolelle ja sen on täytettävä riittävän kulkutilan vaatimus.
 - Pysäkkialueilla sekä jalankulun ja pyöräliikenteen ympäristöissä käytetään pääkaupunkiseudun yhteistä kaidemallistoa. Raitiotiepysäkin kalteet: Compact exteriör, Resopat RAL 7035. Kaitteiden tyyppipiirustukset 50381 ja 50382.
 - Pysäkin maadoitus: rataiskisko, kaide, näytön runko, katoksen runko ja sen jokainen jalka, puun runkosuoja, valaisin-/näyttö-/yhteiskäyttöpylväs sekä mahdolliset pyörätelineet. Pysäkin kiinnikeosien sähköjohtavuus tulee varmistaa. Näytön runko maadoitetaan, mikäli se ei ole galvaanisesti osa pylvästä, johon näyttö on sijoitettu.
 - Valaisinpylväät ja pyörätelineet maadoitetaan, mikäli ne sijaitsevat virittömin vaara-alueella.
- HUOM!
Katosten ja ohjaavien raitojen paikat tarkistettava, kun raitiovaunujen kalusto ja ovien paikat tarkentuvat.

Leikkaus A-A (1:20)



Päivitetty tyyppipiirustuksen yksityiskohtia, mm. ohjaavia raitoja		28.2.2025	Hyv.	Markus Holm
Päivitetty tyyppipiirustuksen yksityiskohtia		21.10.2022	Hyv.	Markus Holm
Merkintöjen selityksiä päivitetty kiveysten osalta		10.2.2022	Hyv.	Markus Holm
 VANTAAN KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT		30.4.2021	Hyv.	Markus Holm
		30.4.2021	Tark.	Jonas Stenroth
			Suunn.	
100	VANTAA		Mittakaava	Koord.järj.
RAITOTIEPYSÄKIT SIVULAITURIT			1:20 1:100	ETRS-GK25 Korkeus.järj. N2000
TYYPPIPIIRUSTUS			Litt.piiir.n:o	
200	TYYPPIPIIRUSTUKSET	Hyv.	Hyv.	
			Piir. n:o	
				58854-902
GEOTEK – NIUKKA		Tark.		
		WSP Finland Oy	30.4.2021	Tark. Jari Laaksonen
			30.4.2021	Suunn. Sanna Vartiainen