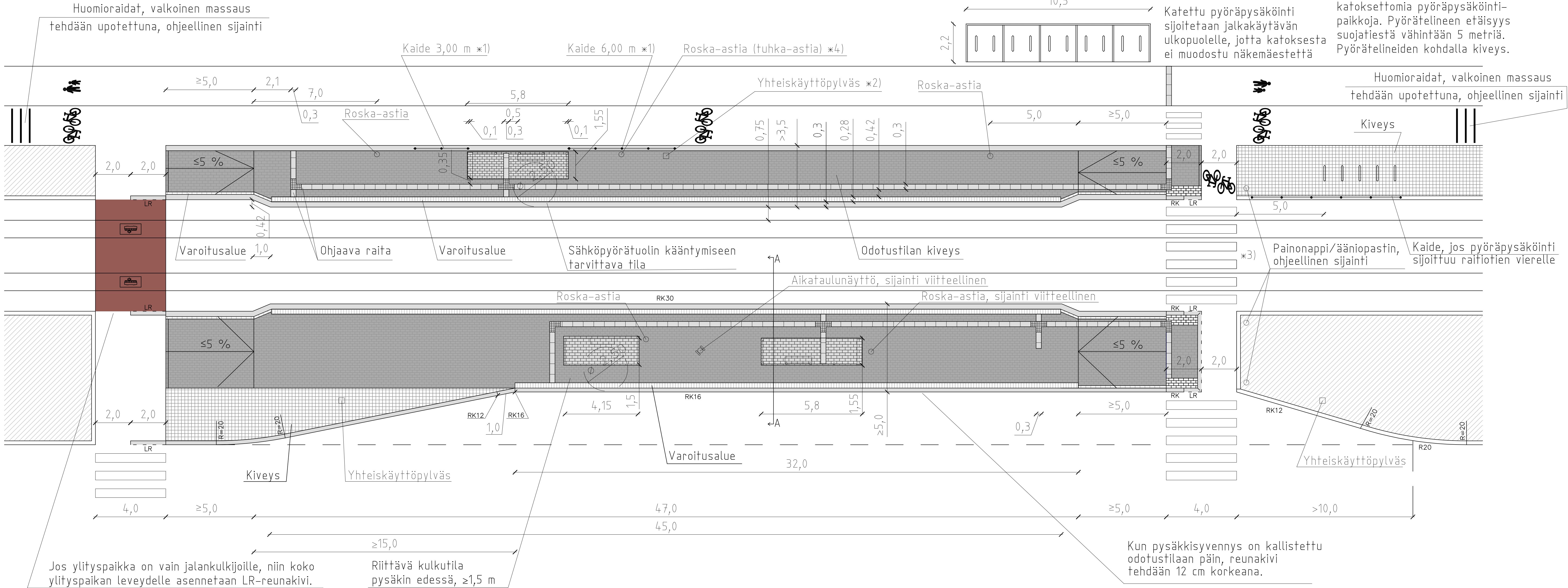




Merkintöjen selitykset

- Ohjaava raita, luonnonkivinen uralaatta, Viitasaaren vaalea tai Kurun harmaa (leveys 300 mm)
- Varoitettava merkintä käännoksessa, noppakivi, lohkoittu, Viitasaaren vaalea tai Kurun harmaa (90x90x90 mm)
- Varoitusalue, valkoinen betonikivi, sileä (278x138x80 mm)
- Odotusalue, musta betonikivi, sileä (278x138x80 mm)
- Katoksen alue, harmaa betonikivi, sileä (278x138x80 mm)
- Ylityspaikka, ruskea betoni, harjattu (ruskea pigmentti 965, määrä 1,5 %)

- *1) Kaidea käytetään, kun katoksen takana on erotettu pyörätie. Jos odotustilan takana reunakiven korkeus on yli 16 cm, ulotetaan kaide suojatielle/ylityspaikalle asti.
 - *2) Näyttö sijoitetaan ensisijaisesti yhteiskäyttöpylvääseen, mikäli niiden jako osuu sopivalle paikalle. Vaihtoehtoisesti näyttö sijoitetaan omaan pylvääseen. Yhteiskäyttöpylvästä ei saa sijoittaa odotusalueen luiskaan.
 - *3) Vähintään pysäkin toisessa päässä on oltava esteettömyyden erikoistason mukainen, liikennevalo-ohjattu kulku raiteiden yli.
 - *4) Mikäli roska-astian yhteydessä on tuhka-astia, se pitää sijoittaa vähintään 8 m päähän katoksesta.
 - Liikennevalotolpassa tulee olla tunnistin käyttäjää varten. Painonapin tulee olla 200-300 mm päässä suojatien reunasta. Painonapin korkeus 900-1100 mm.
 - Vantaan ratikan pysäkkien ratkaisussa tulee huomioida ratikan design manualissa määrättyt katutien alueityypit ja niiden edellyttämät materiaalit.
 - Ohjaavat raidat toteutetaan esteettömät reitit huomioiden. Raidojen jatkuvuus suunnitellaan tapauskohtaisesti.
 - Suojatiet ja pyörätien jatket tehdään tyyppipiirustusten 58854-910, 58854-911 ja 58854-912 mukaisesti.
 - Pysäkkialueelle sijoitetaan roska-astia, joka kiinnitetään joko katokseen tai erilliseen pylvääseen. Roska-astia on sijoitettava katoksen ulkopuolelle ja sen on täytettävä riittävän kulkutilan vaatimus.
 - Pysäkkialueilla sekä jalankulun ja pyöräliikenteen ympäristöissä käytetään pääkaupunkiseudun yhteistä kaidemallistoa. Raitiotiepysäkin kalteet: Compact exteriör, Resopal RAL 7035. Kalteiden tyyppipiirustukset 50381 ja 50382.
 - Pysäkin maadoitus: rataakisko, kaide, näytön runko, katoksen runko ja sen jokainen jalka, puun runkosuoja, valaisin-/näyttö-/yhteiskäyttöpylväs sekä mahdolliset pyörätelineet. Pysäkin kiinnikeosien sähkönohjeavuus tulee varmistaa. Näytön runko maadoitetaan, mikäli se ei ole galvaanisesti osa pylvästä, johon näyttö on sijoitettu.
 - Valaisinpylväät ja pyörätelineet maadoitetaan, mikäli ne sijaitsevat virroitimen vaara-alueella.
- HUOM!
Katosten ja ohjaavien raidojen paikat tarkistettava, kun raitiovaunujen kalusto ja ovien paikat tarkentuvat.

Päivitetty tyyppipiirustuksen yksityiskohtia, mm. ohjaavia raitoja		28.2.2025	Hyv.	Markus Holm
Päivitetty tyyppipiirustuksen yksityiskohtia		21.10.2022	Hyv.	Markus Holm
Merkintöjen selityksiä päivitetty kiveysten osalta		10.2.2022	Hyv.	Markus Holm
 VANTAAN KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT		30.4.2021	Hyv.	Markus Holm
		30.4.2021	Tark.	Jonas Stenroth
		Suunn.		
100 VANTAA			Mittakaava 1:20 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeus järj. N2000
RAITOTIEPYSÄKIT BUSSIEN KANSSA YHTEINEN PYSÄKKILAITURI, SYVENNYS			Lisäpiir.no	
TYYPPIPIIRUSTUS				
200	TYYPPIPIIRUSTUKSET	Hyv.	Hyv.	
			Piir. n:o	
			58854-905	
GEOTEK – NIUKKA		Tark.		
		WSP Finland Oy	30.4.2021	Tark. Jari Laaksonen
			30.4.2021	Suunn. Sanna Varhainen