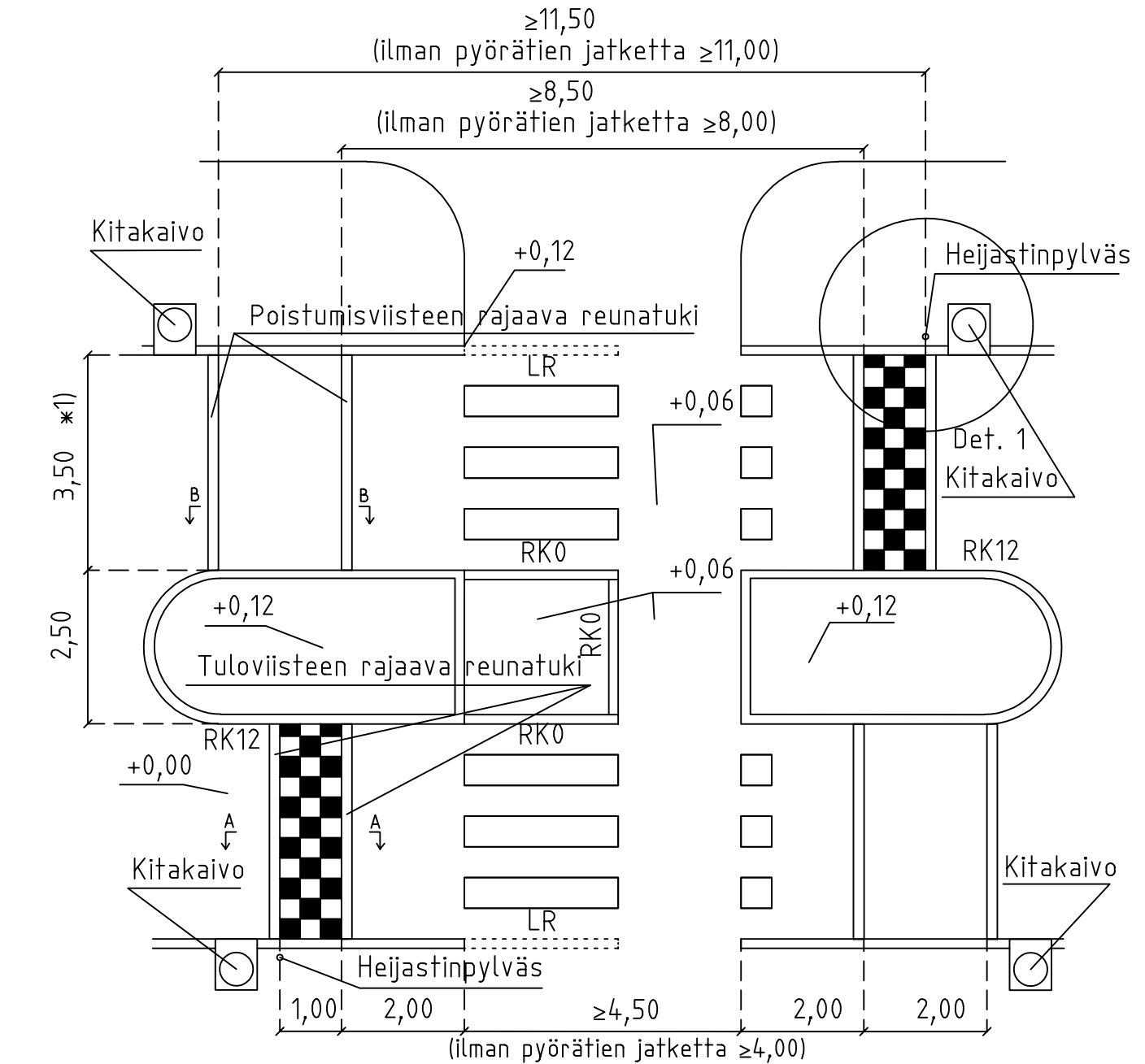


58854-909A

Korotettu suojatie/pyörätien jatke
linja-autoreitillä (1:100)



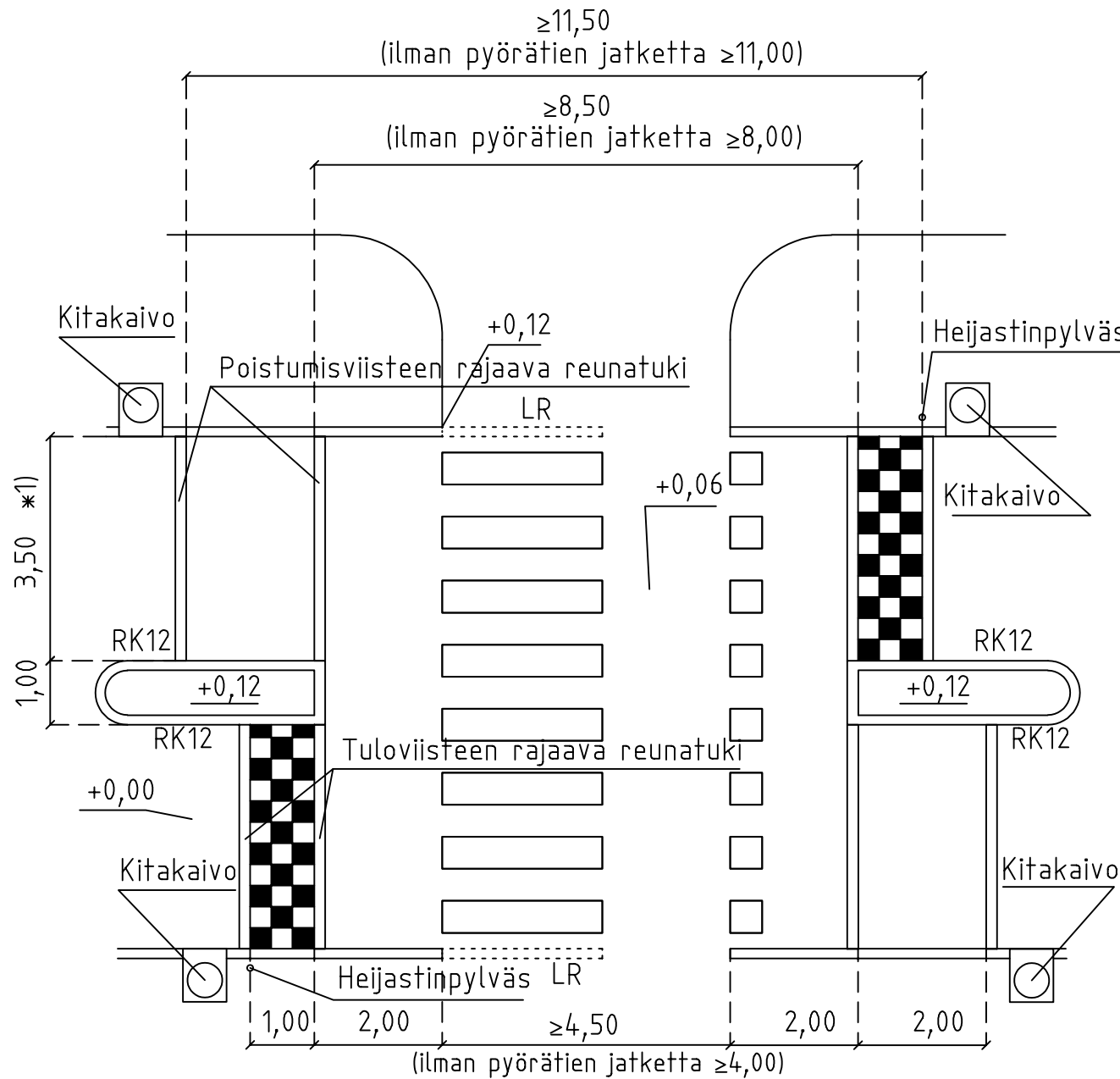
- Suojatie ja pyörätien jatke tehdään soveltuvin osin tyyppipiirustuksen 58854-910, 58854-911 tai 58854-912 mukaan.
- Kaduilla joilla on vähän liikennettä tai joilla ei ole keskisaareketta, poistumisviiste tehdään samalla tavalla kuin tuloviiste. (Leikkaus A - A)
- Korotusten käyttö tulee arvioida erikseen pehmeikköalueilla. Tällöin myös niiden perustamistapa määritellään erikseen pohjaolosuhteet huomioiden.

HUOM! Suunnittelijan on tarkistettava kokonaismitat silloin, kun korotusalue tehdään kivettyinä, asfaltoituna.

58854-909B

Korotettu suojatie/pyörätien jatke
linja-autoreitillä (1:100)

Ahtaan tilan ratkaisu

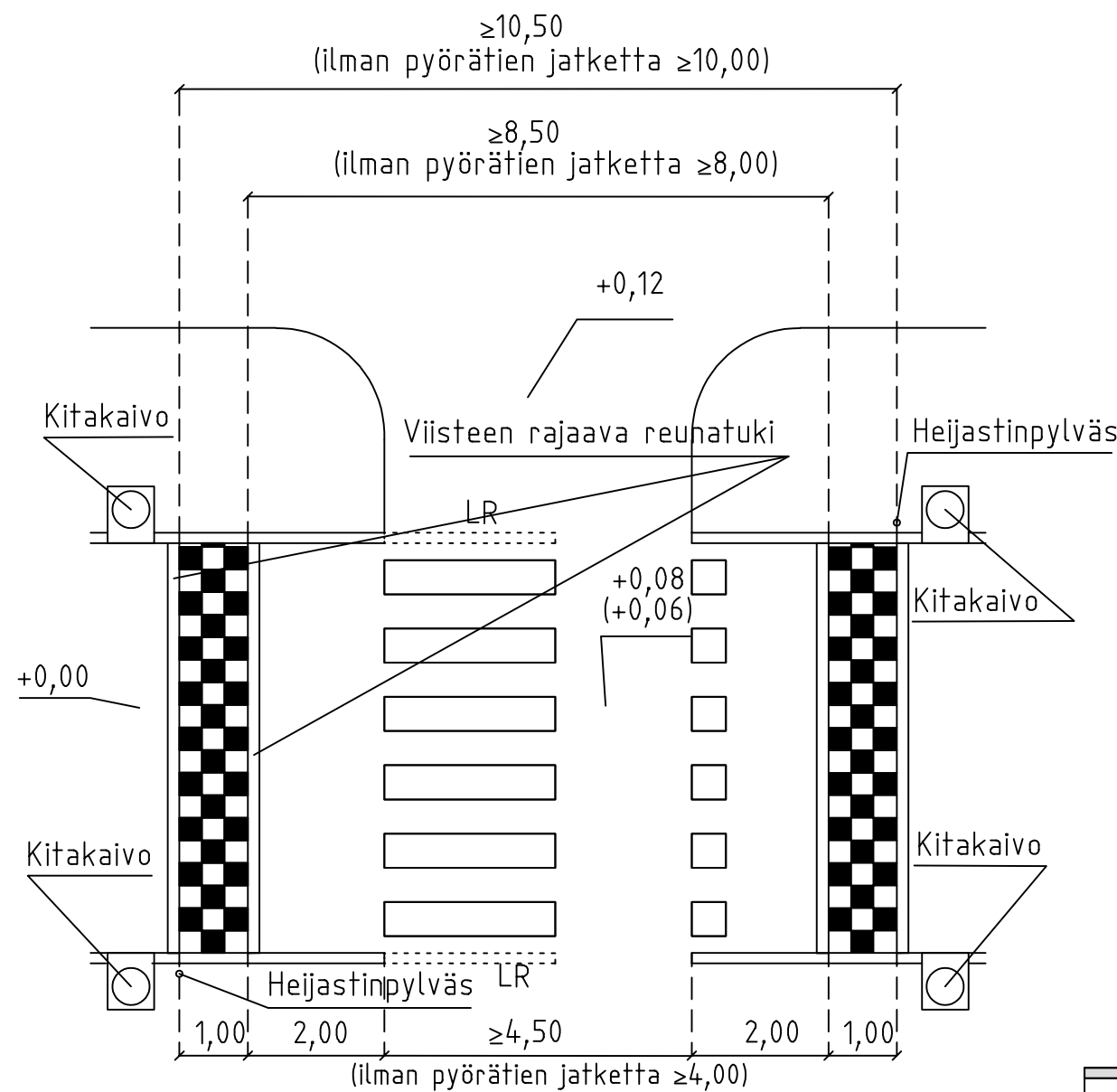


- 1,00 metriä leveissä saarekkeissa käytetään pieniä liikennemerkkejä.
- Suojatie ja pyörätien jatke tehdään soveltuvin osin tyyppipiirustuksen 58854-910, 58854-911 tai 58854-912 mukaan.
- Kaduilla joilla on vähän liikennettä tai joilla ei ole keskisaareketta, poistumisviiste tehdään samalla tavalla kuin tuloviiste. (Leikkaus A - A)
- Korotusten käyttö tulee arvioida erikseen pehmeikköalueilla. Tällöin myös niiden perustamistapa määritellään erikseen pohjaolosuhteet huomioiden.

HUOM! Erikoiskuljetusreitillä olevan korotuksen suosituspituus vähintään 15 m ja korkeus korkeintaan 8 cm.

58854-909C

Korotettu suojatie/pyörätien jatke (1:100)
Keskisaarekkeettomat kadut

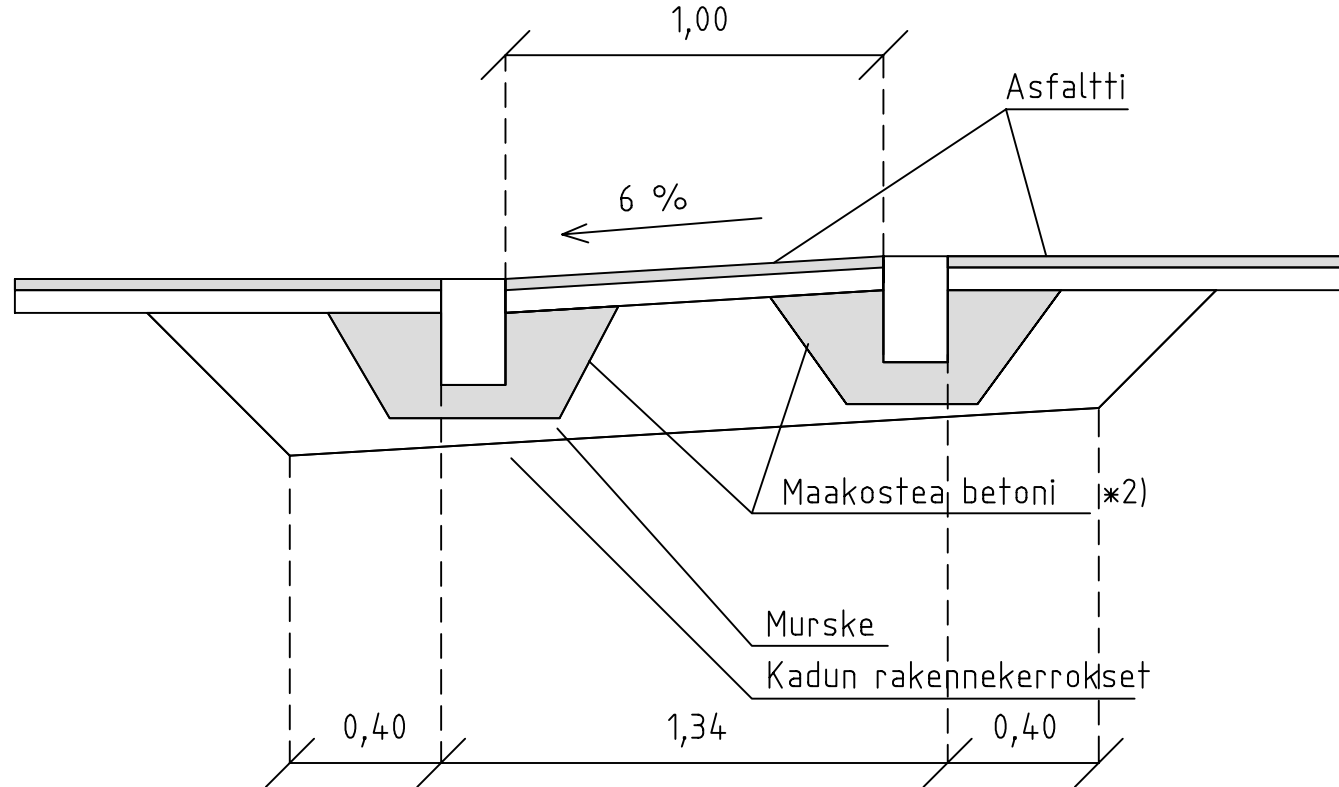


- Suojatie ja pyörätien jatke tehdään soveltuvin osin tyyppipiirustuksen 58854-910, 58854-911 tai 58854-912 mukaan.
- Kaduilla joilla on vähän liikennettä tai joilla ei ole keskisaareketta, poistumisviiste tehdään samalla tavalla kuin tuloviiste. (Leikkaus A - A)
- Korotusten käyttö tulee arvioida erikseen pehmeikköalueilla. Tällöin myös niiden perustamistapa määritellään erikseen pohjaolosuhteet huomioiden.
- Linja-autoreiteilla korotus toteutetaan 6 cm korkeana.

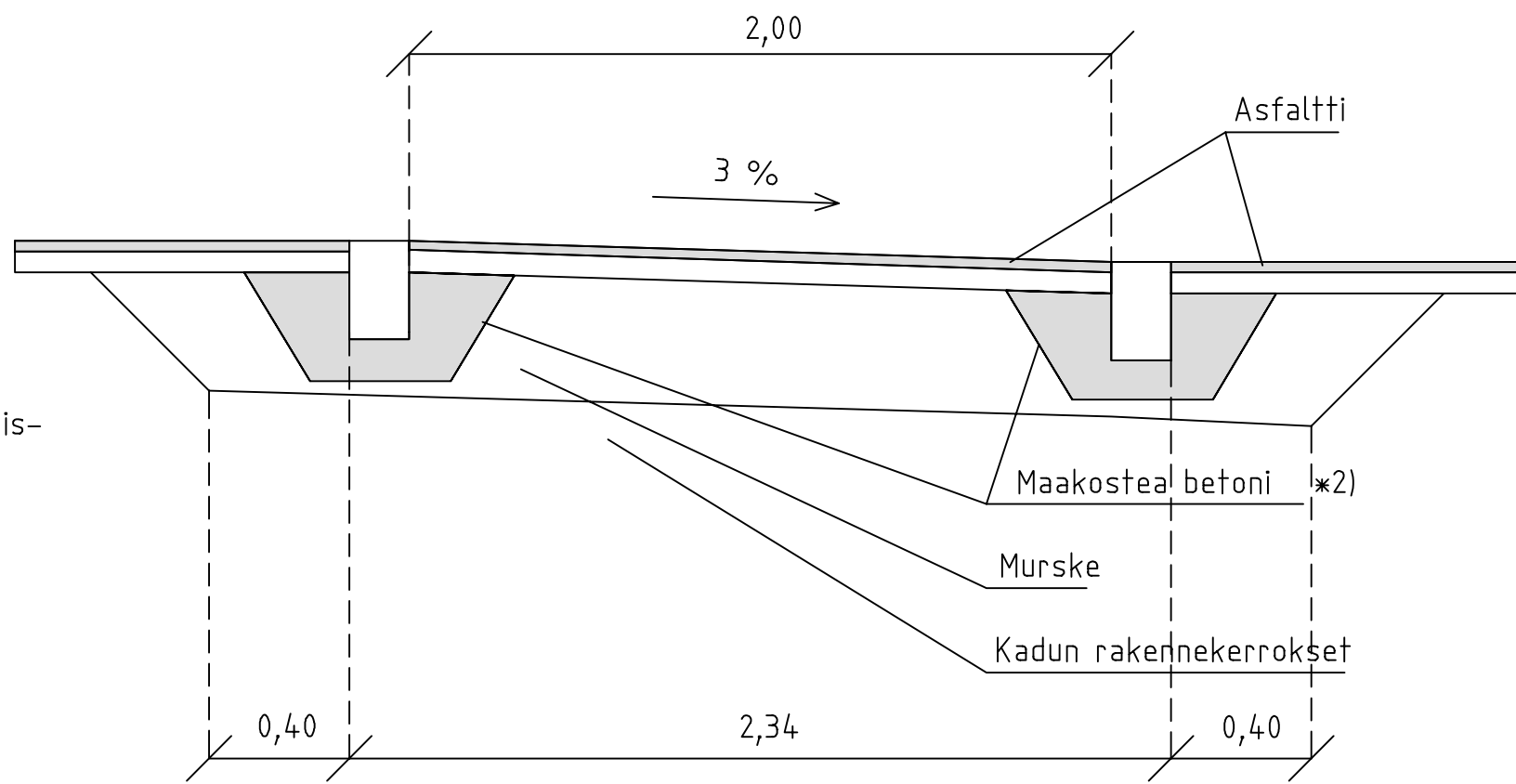
HUOM! Pyörätien jatke voidaan merkitä vain, jos pyöräilijä on merkitty liikennemerkkeillä etuajo-oikeutetuksi. Muussa tapauksessa pyörätielle maalataan suojatie piirustusten 58854-911 ja 58854-912 mukaisesti.

58854-909D

Leikkaus A - A (1:20)
tuloviiste

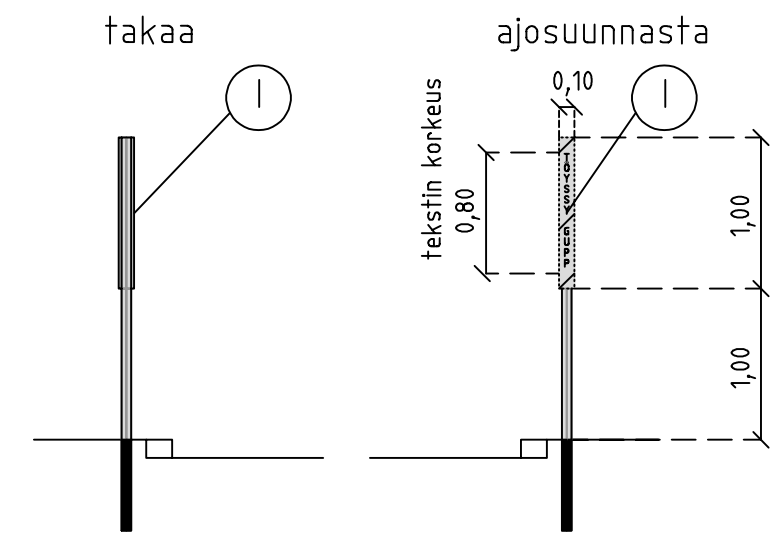


Leikkaus B - B (1:20)
poistumisviiste



58854-909E

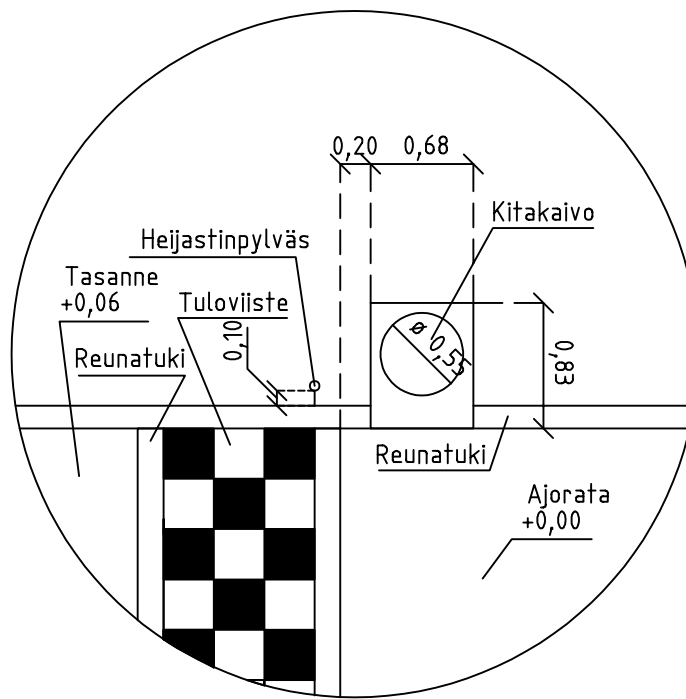
Pystyleikkaukset heijastinpylväistä (1:50)



① = heijastinpylväs, jossa ovat tekstit 'TÖYSSY' ja 'GUPP'

- Jalkakäytävä- tai jalankulku- ja pyöräilyväyläpoikkileikkauksessa heijastinpylvään sijainti pitää tutkia tapauskohtaisesti.
- Heijastinpylväät merkitään aina liikenteenohjaussuunnitelmaan.

Detalji 1 (1:50)



Merkintöjen selitykset

- Tasoon upotettu reunatuki (RK0)
- Luiskattu reunatukiosuus (LR4)
- == Ajoradan reunatuki (RK12)
- Tuloviiste
- Poistumisviiste

*1) Pääkaduilla ja linja-autoreiteilla keskisaarekkeen ja ajoradan reunatukien välinen etäisyys suoralla osalla vähintään 3,75 m kunnossapitokaluston vaatimuksesta.

Tavallisesti tasanteen ja viisteiden päällysteinä käytetään asfalttia. Tällöin tuloviisteen kuviointi tehdään massauksella. Tasanteen päällysteenä voidaan käyttää tarvittaessa luonnonkiveystä.

Viisteissä sallitaan korkeintaan 10 mm poikkeama ylöspäin eli korkeusasema on +0,06...+0,07.

Kitakavot sijoitetaan tapauskohtaisesti.

Viisteen pituus mitoitetaan tapauskohtaisesti huomioiden liikennemäärät, katuluokka, ajoradan ja saarekkeen leveys, mitoitusajoneuvot sekä mahdolliset erikoiskuljetusreitit.

*2) Maakosteassa betonissa sideaineena käytettävän sementin määrä on vähintään 250 kg/m3. Runkoaineena käytetään mursketta 0-8 mm. Betonin vesimäärä on asennuksen tarpeet huomioon ottaen mahdollisimman pieni.

Lisätty erikoiskuljetusreitit koskeva huomio	28.2.2025	Hyv.	Markus Holm
Korvaa piirustuksen nro 56702			
 VANTAAN KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT	30.4.2021	Hyv.	Markus Holm
	30.4.2021	Tark.	Joonas Stenroth
		Suunn.	
100 VANTAA			
KOROTETTU SUOJATIE JA PYÖRÄTIEN JATKE			
TYYPPIPIIRUSTUS			
200 TYYPPIPIIRUSTUKSET		Hyv.	
GEOTEK— NIKKKA	Tark. XXX	WSP Finland Oy	30.4.2021 Tark. Jari Laaksonen 30.4.2021 Suunn. Sanna Vartiainen