



LIIKENTEENOHJAUS- SUUNNITELMAN SISÄLTÖ JA ULKOASU

OHJE LIIKENTENOHJAUSUUNNITELMIEN SISÄLLÖSTÄ JA ULKOASUSTA

1. Yleistä

Sekä liikennesuunnittelun omana työnä tekemät että konsultilta tilatut uudet liikenteenohjaussuunnitelmat tuotetaan AutoCAD-ohjelmaympäristössä. Liikennemerkkien ja tiemeraintöjen tekemiseen käytetään Novapointin lisäosia Road Sign Professional ja Road Marking.

Liikenteenohjaussuunnitelmat tulostetaan pdf-tiedostoiksi, jotka tallennetaan M-Filesiin. M-Filesiin tallennetaan myös suunnitelman dwg-tiedosto ja mahdolliset referenssitiedostot. Tämän jälkeen liikenteenohjaussuunnitelmat käyvät vielä läpi pakolliset tarkastamis- ja hyväksymisvaiheet, joiden aikana suunnitelmiin voidaan tehdä korjauksia.

Tämän jälkeen kaupunki tekee omana työnään viranhaltijapäätöksen ja suunnitelmien toteutuksen maastoon.

2. Piirustusten sisältö

Liikenteenohjaussuunnitelmasta tulee käydä ilmi

- | | |
|--------------------------------------|--|
| - Liikennemerkkit | - Pohjoisnuoli |
| - Tiemerinnät | - Suunnitelmarajat |
| - Opasteet | - Liittyvien piirustusten numerot |
| - Kadunnimikilvet | - Katualueen rajat |
| - Ajoesteet | - Liikennevalosymbolit valo-ohjattuihin liittymiin |
| - Valaisinpylväät | |
| - Julkisten palveluiden osoiteviitat | |
| - Portaalit | |

Suunnitelmassa ei esitetä

- Liikennemerkkien numerointia
- Tiemerkintöjen numerointia
- Paalutusta tai mittalinjaa
- Putkia, johtoja tms.
- Liittyvien piirustusten liikennemerkkejä

3. Piirustusten ulkoasu

Piirustuksen tulostamiseen käytetään M-Filesista löytyviä valmiita template-pohjia. Liikenteenohjaussuunnitelman pohjaksi valitaan tiedosto VNT_Kadut_puistot_2022. Tulostamisessa ei tarvitse käyttää mitään kynätauluja.

[Template-pohjat DWG](#) ([Desktop](#), [Mobile](#), [Classic Web](#))

Suunnitelmissa käytetään piirustusnumerointia, joka koostuu suunnitelman/hankkeen päänumerosta ja alanumerosta (esimerkiksi 56789-601). Liikenteenohjaussuunnitelmien alanumerot ovat välillä 601—699.

Liikenteenohjaussuunnitelmien mittakaava voi olla esimerkiksi 1:500 tai 1:1000. Nimiösivulle tulevan yleissilmäyskartan mittakaavaksi sopii esimerkiksi 1:10000. Suunnitelmat laaditaan ETRS-GK25 koordinaattijärjestelmässä.

Novapointin mittakaavana käytetään 1:1000. Tällöin liikennemerkki tulee CAD:iin halutun kokoisena. Esimerkiksi 600 mm leveä merkki on tällöin CAD:issa 6 m leveä.

Liikenteenohjaussuunnitelmiin piirrettävät rasterit tehdään M-Filesista löytyvän sähköisten suunnitelmien esittäminen -ohjeen mukaisesti.

[Sähköisten suunnitelmien esittäminen](#) ([Desktop](#), [Mobile](#), [Classic Web](#))

Rastereita tehdään vain katualueelle.

3.1 Nimiö ja selite

Nimiösivulle tulee nimiö, yleissilmäyskartta ja mahdollisia selitteitä (kuva 1).

Yleissilmäyskartta

- tulee piirustuksen oikeaan yläkulmaan - kooltaan 10 x 10 cm
- karttaan merkitään suunnittelukohde ja mittakaava

Kohteen tiedot

- kaupunginosa
- katu
- katuosuus, jota suunnitelma koskee

Suunnitelman aihe

- liikenteenohjaussuunnitelman aiheeksi merkitään "122 Liikenteenohjaussuunnitelmat"

Piirustuksen korvaaminen

- merkitään nimiön yläpuolelle
- korvattavan piirustuksen numero on mainittava

Liittyvät piirustukset

- listataan muut liikenteenohjaussuunnitelmat, jotka liittyvät tähän suunnitelmaan

Konsultin tiedot

- tarkastaja
- suunnittelija
- päivämäärät
- konsultin tunnus

Form Data:

KORVAA PIIRUSTUKSEN NRO 12726
KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSET NRO 49497 JA 50664

VANTAAN KAUPUNKI
KADUT JA PUISTOT

24 LAPINKYLÄ
RIIPILÄNTIE
VÄLILLÄ KENRAALINTIE - LINNANKALLIONTIE
ASEMAPIIRUSTUS

25.6.2024
24.6.2024
23.6.2024

H. Hyväksyjä
T. Tarkastaja
S. Suunnittelija

Mittakaava 1:500
Koord.järj. ETRS-GK25
Korkeusjärj. N2000

Liitt.piiir.nro 49497, 50587, 50664

Piir.nro 59566-601

122 LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMAT

GEOTEK-
NIIKKA

Hyv. Tark. Suunn.

Kuva 1: Esimerkki nimiösivusta

Liittyvien piirustusten kohtaan listataan sellaiset liikenteenohjaussuunnitelmat, jotka rajautuvat piirustukseen. Esimerkiksi kuvassa 3 näkyy vasemmassa alakulmassa suunnitelmaraja, ja rajan takana olevan suunnitelman numero laitettaisiin myös tähän kohtaan.

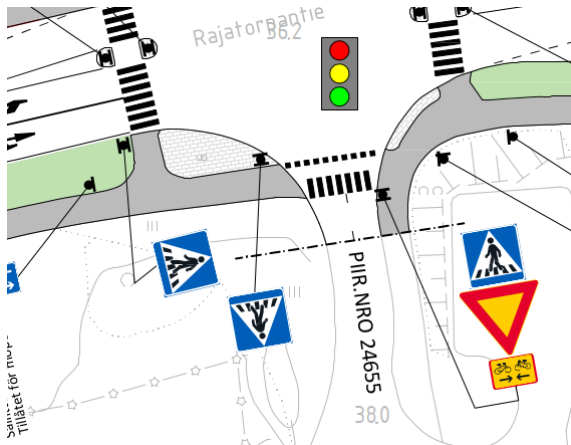
3.2 Suunnitelma

Suunnitelma laaditaan ajantasaisen pohjakartan ja katusuunnitelman päälle siten, että kiinteistörajat ovat näkyvissä. Merkit esitetään suunnitelmassa siihen suuntaan kuin ne maastossa pystytetään (kuva 2). Merkit eivät saa olla liian suuria tai lähellä tien reunaa, jotta mahdollisille myöhemmin tehtäville muutoksille jää tilaa. Merkkejä ei myöskään pidä sijoittaa ajoradalle, jalkakäytävälle tai pyörätielle, jotta tiemerkinnoille jää tilaa.

5

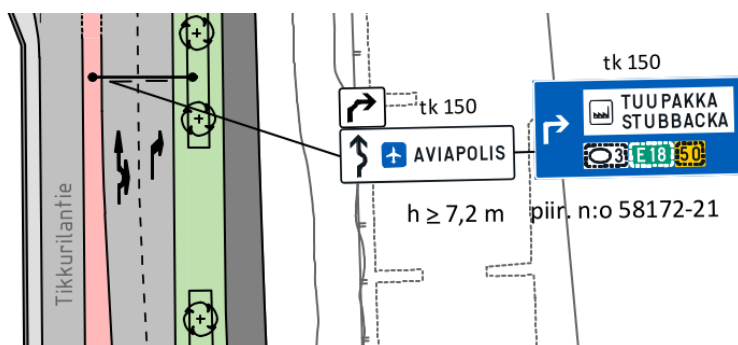
Vantaalla pyörätien jatke merkitään suojatien viereen (kuva 4). M-Filesista löytyy lisäksi suojateiden ja pyöräteiden jatkeiden suunnittelun tueksi mallipiirustukset.

Tyyppiirustukset: Suojatiet ja pyörätien jatkeet sekä niiden merkinnät
([Desktop](#), [Mobile](#), [Classic Web](#))



Kuva 4. Pyörätien jatkeen merkitseminen

Ajokaistan yläpuoliset opasteet esitetään suunnitelmassa sen kokoisina, että ne eivät vie suhteettoman paljon tilaa. Ne pyritään sijoittamaan kulkusuunnan mukaisesti ja reunimmaisena opasteen sijainti portaalissa osoitetaan viivalla. Opasteiden tekstikoot ilmoitetaan opasteen yläpuolelle sijoitettavalla merkinnällä (esim. TK 150). Ajokaistan yläpuolisissa opasteissa on hyvä merkitä opasteen alareunan vähimmäiskorkeus ajoradasta sekä portaalin piirustusnumero. (kuva 5)



Kuva 5. Malli ajokaistan yläpuolisten opasteiden esittämisestä

3.3 Kielet

Vantaa on kaksikielinen kaupunki. Kaikkien kadunnimiviittojen, jalankulun ja pyöräilyn viittojen, tekstillisten lisäkilpien ja opasteiden tekstit tulee esittää sekä suomeksi että ruotsiksi.

Asemakaavoitetulla alueella katujen ym. kohteiden ruotsinkieliset nimet voi tarkastaa asemakaavasta. Ajantasa-asemakaavaa voi tarkastella mm. osoitteessa kartta.vantaa.fi.

Ohje on päivitetty 11/2024.